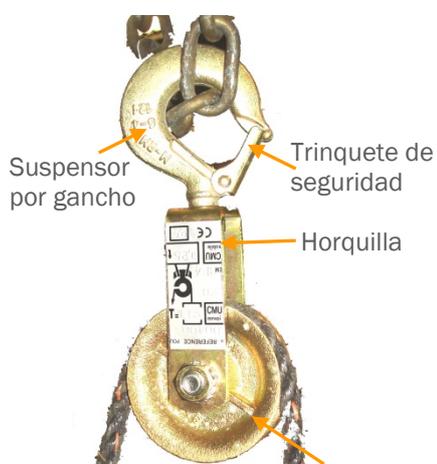


## APLICACIONES

Las poleas de horquilla simple de la gama DD son poleas de reenvío destinadas a utilizaciones lentas. Permiten la elevación o la desviación de cuerda sin límite de altura o de distancia.

Pueden fijarse a un punto fijo o móvil que tenga la resistencia necesaria a la fuerza aplicable.

Las poleas están equipadas con un gancho giratorio que asegura la orientación apropiada de la polea con relación a la cuerda.



## DESCRIPCIÓN

Las poleas de horquilla simple DD están equipadas con un gancho con trinquete de seguridad para una instalación rápida y segura.

La polea DD no se abre y la cuerda se instala con uno de sus extremos en la horquilla. La altura de la horquilla de la polea es importante: permite una fácil instalación de la cuerda y el paso de los empalmes.

La roldana de hierro fundido de la polea DD es de rotación libre.

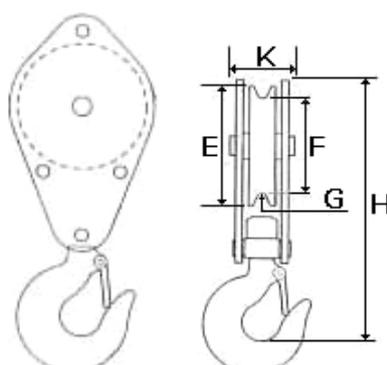
Roldana de hierro fundido

## CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES

CMU* en el suspensor kg	CMU* en el cabo kg	Ø cuerda		Ø ext. roldana E	Ø fondo de garganta de roldana F	Ø garganta G	Altura fondo de asiento del gancho H	Anchura total K	Peso kg	Ref.
		mín	máx							
250	125	15	17	80	63	18	191	55	0,8	D040D
500	250	17	19	100	80	20	236	65	1,8	D042D
1000	500	23	25	160	131	25	320	76	3,4	D046D

\* Carga Máxima de Utilización

Dimensiones en mm



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

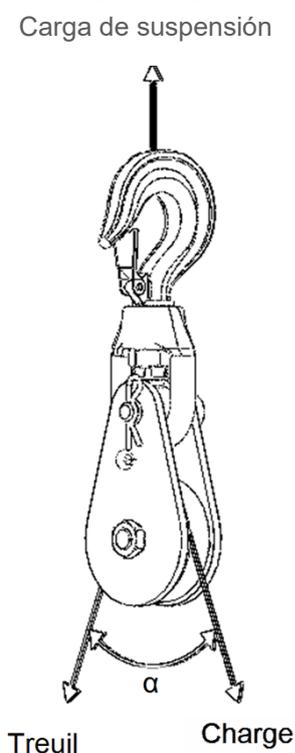
- Resistencia a la rotura superior de 4 veces la carga máxima de utilización (CMU).
- Acabado zincado dicromatado.

## USOS PROHIBIDOS

- PROHIBIDO SU USO PARA ELEVAR A PERSONAS.**
- Está prohibido permanecer o circular bajo la carga.
- Utilizar siempre una cuerda conforme (tamaño, longitud y capacidad).
- No utilice nunca la polea sin antes comprobar su buen estado general (especialmente los puntos de control: presencia de todos los componentes, ausencia de juego excesivo, ausencia de rastros de desgaste o corrosión, ausencia de deformación, que no haya alteración de los cordones de soldadura, rotación libre de la roldana).
- Nunca use una polea sin antes verificar que el trinquete del gancho esté en su lugar y en perfectas condiciones.
- Para un uso de elevación de carga, el usuario debe cumplir con las normas de seguridad vigentes para esta zona de trabajo.
- El usuario no debe en modo alguno soltar la cuerda ni dejar la instalación desatendida cuando la carga esté suspendida bajo la polea.
- Nunca instale una polea de reenvío Charlet como polipasto en un medio de elevación (puente, aparejo, ...).

## DETERMINACIÓN DE LA CARGA MÁXIMA ÚTIL DE LAS POLEAS

La carga máxima de utilización (CMU) de una polea es la carga máxima autorizada en el suspensor. Esta carga F está en función de la CMU del cabrestante utilizado y el ángulo formado por la cuerda que entra y sale de la polea. El siguiente cuadro permite comprobar en función de las condiciones de implantación del cabrestante y las poleas de reenvío que F es muy inferior a la CMU de la polea.



Ángulo $\alpha$	Carga en el suspensor (F)
0°	CMU cabrestante x 2
15°	CMU cabrestante x 1,98
30°	CMU cabrestante x 1,95
45°	CMU cabrestante x 1,85
60°	CMU cabrestante x 1,73
90°	CMU cabrestante x 1,41
120°	CMU cabrestante x 1
150°	CMU cabrestante x 0,52
180°	CMU cabrestante x 0

**Comprobar siempre que:**

**F < CMU polea**

**F <**

Winch

Carga

resistencia del punto de sujeción.